

# Nádraží bez čekáren a s bezdomovci

Nádraží člověk zpravidla nepovažuje za přívětivé místo, kde by se rád zdržoval. **Test MF DNES** ukázal, že se nejdůležitější pražské železniční uzly zlepšují. Nejlépe dopadly Holešovice, nejhůře Masarykovo nádraží.

**PRAHA** Pražská nádraží jsou pro řadu cestujících tradičně synonymem špíny, zastrčených temných koutů, bezdomovců a nesnesitelných front u pokladen. Může to být ale jen zažité klišé.

To otestovala redakce MF DNES. Redaktoři ve třech různých obdobích minulého týdne navštívili čtyři nejdůle-

žitější pražské železniční uzly – Masarykovo, holešovické, smíchovské a hlavní nádraží. V přepravních špičkách si všimli front u pokladen, ve večerních hodinách třeba toho, jaké služby tu cestujícím nabízejí.

Hodnotili dvacet kategorií a rozdávali známky jako ve škole.

Nejlépe z testu vyšlo holešovické nádraží, které dostalo průměrnou známku 2,10. Hlavní nádraží procházející urputnou rekonstrukcí se udrželo v těsném závěsu se známku 2,25. Smíchovské a Masarykovo

nádraží zůstalo na chvostu. A to nejen v Praze, ale i v celém Česku. Se známkami 3,00, respektive 3,05 se umístila na 18. a 19. místě v žebříčku dvaceti českých železničních stanic. „Trumflo“ je jen karlovarské nádraží.

Největším pražským nedostatkem byly chybějící čekárny i lavičky. Kromě Holešovic obyčejný cestující „azyl“ nikde nenajde.

## Letos začnou s „Masaryčkou“

Až se bude podobný test konat za rok za dva, možná budou známky mnohem lepší. To proto, že tato pražská nádraží čekají rozsáhlé rekonstrukce.

**„Chceme ještě letos začít opravovat halu na Masarykově nádraží.“**

**Petr Štáhlavský**  
mluvčí Českých drah

Kromě té na hlavním nádraží, kde již dělníci upravili velkou část odbovovací haly i nástupišť a chystají se na hlavní budovu, je nejdále příprava opravy Ma-

sarykova nádraží.

Tomu přitom ještě nedávno hrozil konec. Místo něj měly stát bytové domy, kanceláře a obchody. České dráhy se však nyní definitivně rozhodly nádraží zachovat. A začaly už s úpravami jeho okolí.

K zemi už šlo několik objektů přiléhajících k ulici Na Florenci. „Tím uvolníme pozemky, které budeme moci prodat. Z výtěžku pak opravíme samotné nádraží. Chtěli bychom začít ještě do konce roku. První na řadu přijde určitě dvorana,

tedy hlavní prostor pro cestující,“ potvrdil Petr Štáhlavský z Českých drah.

Úpravu smíchovského nádraží už schválil Útvar rozvoje města a nyní se pracuje na stavebním povolení. Holešovice jsou zatím novému kabátu vzdálené nejvíce. Dráhy je

však již zařadily do projektu Živá nádraží, který je jakýmsi prvním krokem k celkové obnově. Nutno dodat, že tato stanice opravu tolik nevyžaduje, protože byla postavena až v roce 1985 a je například i bezbariérová.

**Petr Švec**

» Více čtete na str. B2 a B3